

NÁZEV AKCE	Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.
Rozsah dokumentu	Vypořádání připomínek k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP)
DATUM	11.01.2021

V rámci projednání dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly zapracovány do dokumentace v následujícím rozsahu.

Obsah

GŘ O11 – Odbor řízení provozu.....	2
GŘ O12 – Odbor plánování a koordinace výluk.....	2
GŘ O13 – Odbor traťového hospodářství	2
GŘ O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	4
GŘ O15 – Odbor provozouschopnosti	6
GŘ O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky	6
GŘ O7 – Odbor investiční	6
GŘ O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....	7
OŘ Ústí nad Labem	7
CTD – ÚŽT – Centrum telematiky a diagnostiky	8
SŽG – RP Plzeň	9
SZ- OS Mgr. Lubomír Peterka.....	9
SZ- výluky	10
GŘ ČD, a.s. - O32	10
RSM Kradec Králové	10

GŘ O11 – Odbor řízení provozu

Dokument 4.3.1

Č.j.: 86323/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 11.12.2020

Ing. Jaroslav Daněk, tel.: 972 524 575, 725 767 812, danek@spravazeleznic.cz

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

GŘ O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

Dokument 4.3.2

Č.j.: 86323/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 11.12.2020

Ing. Jaroslav Daněk, tel.: 972 524 575, 725 767 812, danek@spravazeleznic.cz

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

Zásady organizace výstavby, j) Požadavky na výluky veřejné dopravy: Zřejmě chybí výluka pro výměnu SW v ŽST Nová Role, prověřit a případně doplnit (vč. vymezení, délky atd.). V případě doplnění výluky je třeba tuto výluku směřovat do nočních hodin mimo provoz osobní dopravy. Úpravu SW je třeba rovněž koordinovat s obdobnou úpravou v rámci stavby „Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“.

Sýkorová, Vrzák:

Výměna SW v ŽST Nová Role bude koordinována se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“. Výměna software bude provedena během nočního provozu současně pro obě stavby.

GŘ O13 – Odbor traťového hospodářství

Dokument 4.3.3

Č.j.: 87028/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 27.11.2020

**Ing. Hana Boubertová, tel.: 972 244 498, 725 530 539,
boubertova@spravazeleznice.cz**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele ATE s. r. o. Cheb, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky k dokumentaci

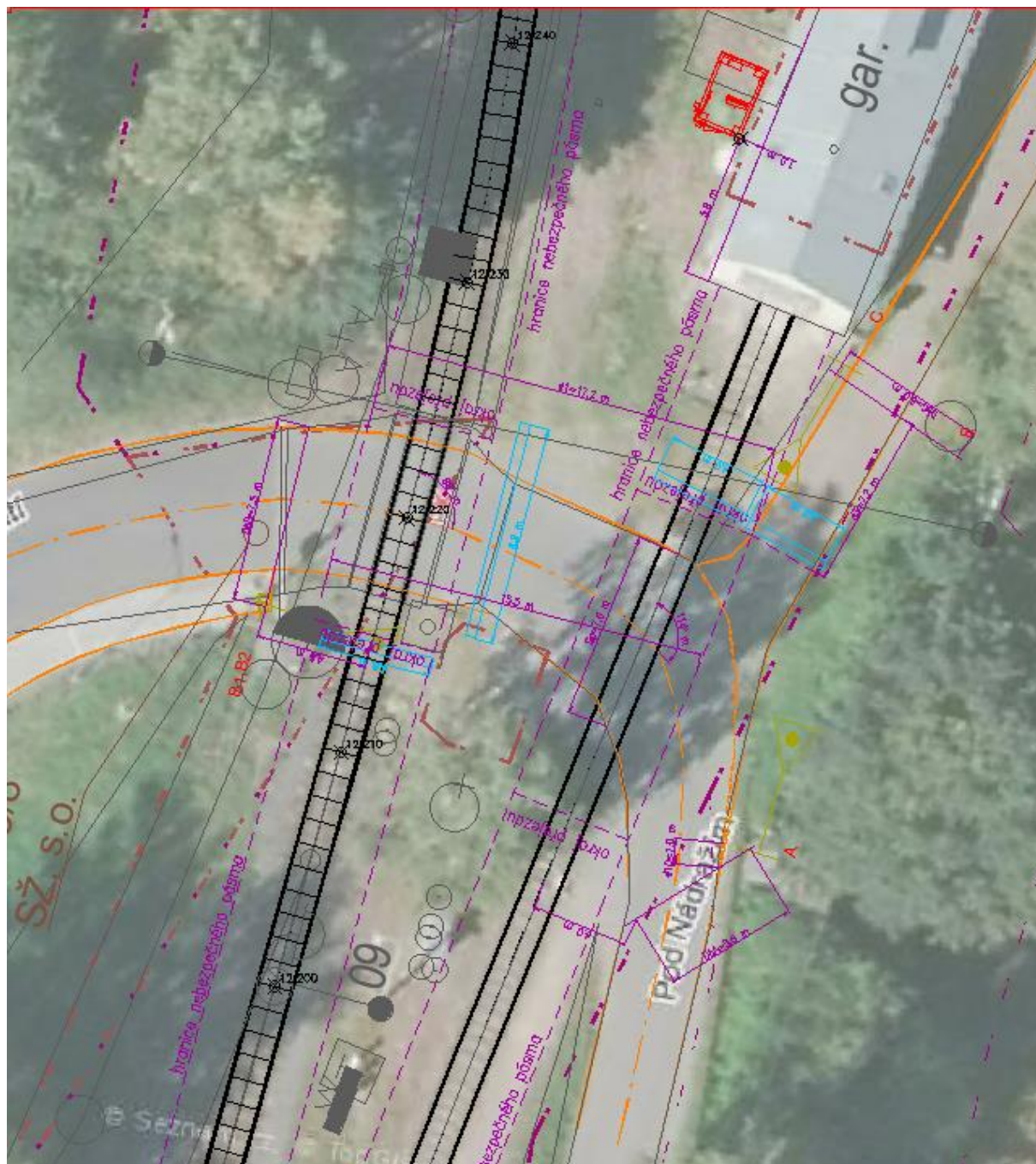
- PD neřeší stavební část. V blízkosti přejezdu P4743 se však nachází v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu sjezd na veřejně přístupnou účelovou komunikaci souběžnou s tratí. Požadujeme zajistit odpovídajícím dopravním opatřením bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380.
- Přejezd bude doplněn o chodník. Nový chodník naváže na stávající chodník vedoucí k přejezdu.

Závěr

S dokumentací nesouhlasíme a požadujeme dořešit zásadní připomínky.

Sýkorová, Vrzák:

Ze zadání stavby ani ze vstupní porady nevyplynul požadavek na stavební úpravu chodníku. Podél koleje vedoucí do výtopny kolem výstražníku A vede neopevněná pěšina, která se nachází v nebezpečném pásmu koleje a vstup na ni není pro veřejnost povolen. Stávající chodník u výstražníku B tak není na co navazovat. Vzhledem k doplnění závor jsou dopravní opatření dostatečná.



GŘ O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Dokument 4.3.4

Č.j.: 89818/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 22.12.2020

Ing. Martin Musil, tel. 972 244 567, 602 711 755, musilm@spravazeleznic.cz

Předkládáme celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavby:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Odklad výstrahy musí být realizován tak, aby bylo ho možno upravit i bez spolupráce s dodavatelem stavby a výrobcem zabezpečovacího zařízení.

Vrzák:

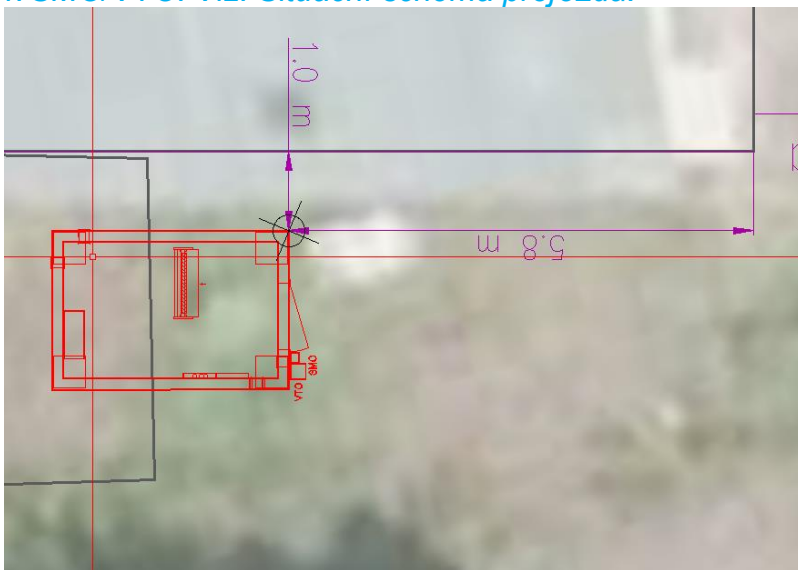
Odklad výstrahy bude realizován pomocí časové jednotky, která je schváleným typovým výrobkem a je možno jej upravit bez spolupráce s dodavatelem stavby (výrobcem ZZ).

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Vstupní dveře do reléového domku (RD) budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit na/v blízkosti RD.
- Indikace otevření vstupních dveří (dveřní kontakt), bude v takovém provedení, aby mohl být v budoucnosti zapojen do dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS).
- Nový RD bude naprojektován s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Vrzák:

- *Dveře jsou navrženy tak, aby je nebylo nutné obcházet při chůzi z RD k SMO/VTO. Viz. Situační schéma přejezdu.*



- *Viz. TZ: „Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, zateplený, se střechou vhodného tvaru.“ Indikace otevřených dveří bude zapojena do dálkové diagnostiky.*

- *Technologický domek bude mít prostorovou rezervu a bude vybaven topným panelem a ventilací. V případě většího příkonu kamerového systému bude třeba prověřit dostatečnou dimenzi elektrické přípojky.*
- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka dvou HDPE trubek dle pokynu čj. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27. 6. 2017.
Vrzák: V této stavbě se s pokládkou kabeláže delší než 500 m nepočítá. Doplněno do textových částí PD.

GŘ O15 – Odbor provozuschopnosti

Dokument 4.3.5

Č.j.: 82184/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 17.12.2020

Ing. Petr Pokorný, tel. 972 244 141, 725 797 058, pokornyp@spravazeleznic.cz

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy (DUSP) uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Uvést, že původcem odpadu se stane dodavatel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Sýkorová: Doplněno do textových částí PD.

GŘ O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

Dokument 4.3.6

Č.j.: 85954/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 10.12.2020

Ing. Ondřej Plocek, tel. 972 322 491, 727 827 268, plocek@spravazeleznic.cz

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

GŘ O7 – Odbor investiční

Dokument 4.3.7

Vyjádření bez připomínek.

GŘ O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Dokument 4.3.8

Č.j.: 82642/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 09.12.2020

Karel Knížek, tel. 724 931 668 , knizek@spravazeleznic.cz

Ing. Eva Krylová, tel. 702 233 989, krylova@spravazeleznic.cz

Pavel Křížek, tel. 702 168 383, krizpa@spravazeleznic.cz

Odbor bezpečnosti a krizového řízení GŘ Správy železnic prošel předloženou dokumentaci a s členěním do jednotlivých oblastí sděluje:

1. Požární bezpečnost (Knížek)

Vzhledem k charakteru stavby je požární bezpečnost vyhodnocena v jednoduchém Požárně bezpečnostním řešením formou technické zprávy - bez zásadních připomínek.

2. Objektová bezpečnost (Ing. Krylová)

Bez připomínek.

3. Kybernetická bezpečnost – KB (Kříž)

Projekt pokrývá veškeré prvky z pohledu KB, je zde zjevně zajištěna i fyzická bezpečnost a dostatečné datové propojení - bez připomínek.

OŘ Ústí nad Labem

Dokument 4.3.9

Č.j.: 29319/2020-SŽ-GŘ UNL-OPS ze dne 18.12.2020

Bc. Tomáš Jelínek, tel. 972 422 245, 607 218 858, Jelinek.To@spravazeleznic.cz

K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:

Schneider Milan, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL SEE - oblast KV:

Strycharski Radim, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL SSZT – oblast KV:

Flaška Marek

Souhlasíme s projektem, který byl již s naší správou projednán, naše připomínky byly zapracovány.

OŘ UNL ST KV:

Polák Petr Ing.

Kabelové trasy je nutné projednat před zahájením prací, tuto trasu a její provedení na konkrétních místech odsouhlasit zápisem ve stavebním deníku stavby.

OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:

Zíkl Lubomír

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:

Šteffl Miloš, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

Závěr: Za předpokladu respektování požadavků a zapracování připomínek OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem na předloženou dokumentaci DSP projektu „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“ souhlasné stanovisko.

CTD – ÚŽT – Centrum telematiky a diagnostiky

Dokument 4.3.10

Č.j.: 12528/2020-SŽ-GR UNL-OPS ze dne 11.12.2020

Ing. Stanislav Cinádr, tel.:972 544 621, stanislav.cinadr@tudc.cz

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“.

V zájmovém území stavby se nachází zemní trasy telekomunikačních kabelů (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika č.j. 1202013665 ze dne 26.8.2020).

K výše uvedené stavbě má CTD následující připomínky:

- 1) Před zahájením zemních prací je nutno u servisní organizace zajistit vytýčení kabelových tras a během realizace stavby zajistit jejich ochranu.
- 2) Montážní práce na úpravě výpichu traťového kabelu je nutno provádět ve spolupráci se servisní organizací.

Sýkorová: Souhrnné stanovisko č.j.1202013665 (doklad 4.1.2) včetně příloh a všeobecných podmínek pro činnost na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace je součástí dokladové části projektu.

SŽG – RP Plzeň

Dokument 4.3.11

Ing. Ondřej Kugler, tel.:972 522 104, 607 037 215, Kugler@spravazeleznic.cz

Vyjádření bez připomínek.

Č.j.: 85954/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 10.12.2020

Ing. Ondřej Plocek, tel. 972 322 491, 727 827 268, plocek@spravazeleznic.cz

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

SZ- OS Mgr. Lubomír Peterka

Dokument 4.3.12

Připomínky k DUSP ze dne 12.01.2021

Mgr. Lubomír Peterka, tel. , Peterka@spravazeleznic.cz

B. Souhrnná technická zpráva

Str. 6 – i): prosíme doplnit - k ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Sýkorová: Doplněno do technické zprávy.

Str. 19. – Natura : požadujeme doplnit odkaz na vyjádření OOP podle § 45 i) zákona č. 114/1992 Sb. a jeho stručnou rešerši – ovlivní x neovlivní

Sýkorová:

Doplněno do technické zprávy, doplněno stanovisko dle § 45i) zákona č. 114/1992 Sb. KÚ KK ŽP – doklad č. 2.3.

Str. 19. - B.6 : doplnit stanovisko k EIA

Sýkorová:

Doplněno do technické zprávy, doplněno vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. KÚKK OŽP - doklad č. 2.2.

Str. 20. – biol. průzkum. : prosíme uvést odkaz na umístění rešerše – pokud existuje

Sýkorová: Upraveno, doplněno.

ZOV

Biologický průzkum – prosíme uvést do souladu se str. 20 STZ, kde je citována rešerše. Zde v ZOV nejde o rešerši. V rešerši by se měla vyskytovat data (druhy R a Ž) přejatá např. z NDOP, různých studií a průzkumů, včetně citací použitých materiálů. Jde hlavně o místa výkopových prací. Prosíme vyřešit.

Sýkorová: Doplněno.

H. Dokladová část

V přehledu je v tabulce citováno souhrnné stanovisko Magistrátu KV, ale nikde není listinná forma, chybí vyjádření podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. (Natura) a podle zákona č. 100/2001 Sb.(EIA) – prosíme doplnit

Sýkorová: Doplněno.

SZ- výluky

Dokument 4.3.13

Elektronicky ze dne 01.12.2021

Ing. Milan Ráž, tel. 722 173 071, RazM@spravazeleznic.cz

Bc. Tomáš Holar, tel. 722 173 103, holar@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

GŘ ČD, a.s. - O32

Dokument 4.3.14

Č.j.: 29319/2020-SŽ-GŘ UNL-OPS ze dne 18.12.2020

Josef Urbanský, tel. 725 851 837, urbanskyj@gr.cd.cz

Projekt byl pojednán:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – **bez připomínek**

Odbor správy a prodeje majtku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek uvedených v přiloženém stanovisku Regionální správy majetku - Hradec Králové.

RSM Hradec Králové

Dokument 4.3.15

Dana Adamušková, tel. 702 280 812, adamuskova@rsm.cd.cz

ČD, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro územní a stavební řízení **za podmínek** dle stanoviska č. j. 2111/2020 ze dne 19. 11. 2020.